


			ČÍSLO SOUPRAVY:
	08/2022	VÝHRADNÍ PROVOZ ETCS	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
 IDS: kjee9md  
 e-mail: moravia@moravia.cz  
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 <b>Správa železnic, státní organizace</b> Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LADISLAV DORAZIL <i>LD</i>	VEDOUcí TÝMU ING. PAVEL KUČERA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. IVO KORKISCH <i>IK</i>	ING. IVO KORKISCH <i>IK</i>	ING. KAMIL PUR <i>KP</i>	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: LIPNÍK n.B.	OBEC: JEZERNICE	
<b>"Lipník n.B. - Drahotuše, BC"</b>  SO 65-17-02 Odbočka Jezernice, žel. svršek  Výkaz výměr (kubatury, tabulky pro výpočet množství) - železniční svršek		ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 047 - 235- XX
		ÚČEL	DSP
		DATUM	08/2022
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
		ČÁST	POŘ.Č.
		<b>D.2.1.1</b>	<b>12.2</b>

## **KUBATURY CELKEM :**

### **SO 65-17-02 Odbočka Jezernice, žel. svršek**

#### Nové koleje:

- žsv. tv.60E2 - nové kolejnice 60 E2 (ocel jakosti R260), nové předpjaté betonové pražce s bezpodkladnicovým pružným upevněním (upevnění typ W14 se svěrkami Skl 14), min. délky 2,6m o hmotnosti min. 300kg s úklonem úložné plochy 1:40, rozd. „u“, dlouhé kolejnicové pasy dl.75m svařené do BK

270 m

#### Zřízení bezстыkové koleje - v nové koleji vč. výhybek

530 m

#### Úprava bezстыkové koleje ve stávající koleji

100 m

#### Nové výhybkové pražce

Krátké betonové výhybkové pražce, které nejsou součástí dodávky výhybek celkem 51 ks

- z toho krátké betonové výhybkové pražce VPS dl. 2,2m 12 ks
- z toho krátké betonové výhybkové pražce VPS dl. 2,4m 8 ks
- z toho krátké betonové výhybkové pražce VPS dl. 2,5m 16 ks
- z toho krátké betonové výhybkové pražce BV08 dl. 2,6m 15 ks

Odpočet pražců (za pražce výhybkové společné, které jsou součástí dodávky výhybky + za pražce výhybkové krátké, které nejsou součástí dodávky výhybky)

- betonové pražce B91S/1 - nové 115 ks

#### Broušení kolejnic 60 E2 (délka koleje)

270,0 m

#### Základní broušení výhybek tv. 60 E2 (rozvinutá délka koleje)

260,0 m

#### Nové šterkové lože 32/63mm: - celkem potřeba

1 645,0 m<sup>3</sup>

#### Zřízení drážních stezek ŠD fr. 4/16mm, tl. vrstvy 10,0 cm

600,0 m<sup>2</sup>

#### Počet svarů v nové koleji (páry – pro kolejnice x 2):

- tvar 60 E2 (svařování po 75m v trať. kolejích) 14 párů

#### Počet svarů v nových výhybkách tv. 60 E2

4 x 8 ks

#### Nově vkládané výhybky – celkem 4 ks

- výhybky budou opatřeny integrovanými válečkových stoličkami, které jsou součástí dodávky výhybky
- všechny výhybky jsou včetně dlouhých společných betonových pražců, jež jsou součástí dodávky výhybky
- pro všechny výhybky dodání a montáž výměnového tělesa pro ruční stavění (po dobu stavby)
- všechny výhybky budou vybaveny srdcovkami ZMB3
- u všech výhybek základní technologické broušení

4 ks	J60-1:12-500-I	žlp	ČZ	b	ZMB3	Ks	EM	nová
------	----------------	-----	----	---	------	----	----	------

Příplatky k výhybkám:

- příplatky za žlabové pražce u výhybky tv. 1:12-500 4 x 2 ks
- příplatky za zpevnění jazyků a přilehlých opornic tepelným zpracováním (perlitzace vždy jednoho jazyka a přilehlá opornice):
  - tvar J60-1:12-500 8 ks
- prodloužení kluzné stoličky pro snímač polohy jazyků
  - tvar J60-1:12-500 4 ks

#### Propojky

Jazykové propojky LJ1 Fe20/70 16 ks

#### Nové námezníky

4 ks

#### Zajištění koleje:

Zajištění koleje, zajišťovací značky konzolové na stožárech TV 10 ks

Zajištění koleje, provizorní zajišť. značky hřebové (vrtule) v základech TV 10 ks

Projekt zajištění prostorové polohy koleje 1 ks

Stará kolej (snesení + odvoz na montážní základnu) - celkem: 420,0 m

- z toho na betonových pražcích tv. 60E2 420,0 m

Odpady ze sneseného roštu:

šrot koleje 5 t

šrot drobné kolejivo 1 t

odpady betonové pražce 30 t

pryžové podložky 0,5 t

plastové izolátory 0,3 t

Staré štěrkové lože - odtěžení celkem 1 025,0m<sup>3</sup>

z tohoto objemu

- znečištěný štěrk (nebezpečný odpad) 25,0 m<sup>3</sup>  
skládka nebezpečného odpadu = 42 t

- odtěžení starého ŠL strojní čističkou, odvoz na recyklační základnu (mezideponii) – cca 10km 1 000,0 m<sup>3</sup>

recyklace štěrkového lože 1 000,0m<sup>3</sup>:

- 20% odpad po pročištění (fr.0-22mm) 200,0 m<sup>3</sup>  
skládka ostatního odpadu = 420,0 t

- 80% štěrk k předrcení na štěrkodeř fr. 0/63mm do kce žel. spodku (SO 65-16-02) 800,0 m<sup>3</sup>

Odpady – drobné betonové základy a šachty 10 t

**Následná úprava GPK s dosypáním ŠL (0,1 m<sup>3</sup> na bm) – 3.podbití 530 m**

#### Výstroj trati

##### Staničení trati:

- železobetonový staničník 1 ks
- výkop pro železobetonové staničníky 0,2 m<sup>3</sup>
- tabulové staničníky – tabule osazené na trakčním stožáru + uchycení 4 ks

- dolepení doměrek na tabulové staničníky 4 ks

Ostatní návěsti:

- souhrnné řešení provizorních stavů po dobu výstavby (osazení rychlostníků, předvěstníky, začátek PJ, konec PJ) – R položka 1 ks
- snesení stávající výstroje trati - R položka 1 ks

Odpady

- zemina - výkopy pro základy beton. staničníků 0,5 t

V Olomouci, srpen 2022

Vypracoval: Ing. Ivo Korkisch

čís. P	staničení km	vzdá- lenost	Výkop v koleji - staré štěrkové lože (včetně pražců)				Nové štěrkové lože (včetně pražců)				Dražní stezka ŠD fr.4/16			
			m <sup>2</sup>	Σ m <sup>2</sup>	φ m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	Σ m <sup>2</sup>	φ m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m	Σ m	φ m	m <sup>2</sup>
		202,363000	5,1				8,3				2,8			
		37,000		10,2	5,1	188,3		16,6	8,3	307,7		5,6	2,8	103,9
49		202,400000	5,1				8,3				2,8			
		50,000		10,2	5,1	254,4		16,6	8,3	415,8		5,6	2,8	140,4
50		202,450000	5,1				8,3				2,8			
		50,000		10,2	5,1	254,4		16,6	8,3	415,8		5,6	2,8	140,4
51		202,500000	5,1				8,3				2,8			
		50,000		10,2	5,1	254,4		16,6	8,3	415,8		5,6	2,8	140,4
52		202,550000	5,1				8,3				2,8			
		19,500		10,2	5,1	99,2		16,6	8,3	162,2		5,6	2,8	54,8
		202,569500	5,1				8,3				2,8			
Celkem		207				1 051				1 717				580